

COMUNE DI MEDOLLA
(Provincia di Modena)

ALLEGATO A) ALLA DELIBERA
DI CONSIGLIO COMUNALE
N. 54 DEL 2-11-2022

VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 2 NOVEMBRE 2022

VERBALE DELL'OGGETTO N° 5: APPROVAZIONE ACQUISIZIONE GRATUITA E ACCORPAMENTO AL DEMANIO STRADALE COMUNALE DI STRADE E LORO PERTINENZE DELLA STRADA STATALE 12 ABETONE -BRENNERO PER IL TRATTO DI COMPETENZA TERRITORIALE TRA LA PROGRESSIVA km 209+961 CIRCA E LA PROGRESSIVA km 212+815 CIRCA - PRESA D'ATTO VERBALE DI CONSEGNA AL COMUNE DI MEDOLLA.

Che è il punto numero 5 Approvazione e acquisizione gratuita e accorpamento al demanio stradale e comunale di strade e loro pertinenze. Della strada statale 12 Abetone - Brennero per il tratto di competenza territoriale tra la progressiva chilometro 209+ 961 circa e la progressiva chilometro 212+815 circa. Presa d'atto verbale di consegna al Comune di Medolla.



ALBERTO CALCIOLARI
Sindaco

E' presente con noi il Tecnico comunale, geometra Lorenzo Guagliumi. Si tratta di una acquisizione dovuta, si può dire, ope legis. Perché una norma del Codice della strada stabilisce che tratti di strade statali esistenti e dismessi a seguito di varianti che non alterano i capisaldi del tracciato della strada perdono di diritto la classifica di Strade statali. E, ove siano ancora utilizzabili, sono obbligatoriamente trasferiti all'ente locale. Nella fattispecie si tratta del tratto di fronte di Strada statale 12, che è stata bypassata dalla tangenziale, cosiddetta tangenziale di Mirandola. Tra l'altro ricordo che l'anno scorso, ****audio incomprensibile**** proprio del nostro ufficio, in previsione di questa acquisizione dei lavori di rifacimento del manto stradale, quindi prima di prendere il carico ci siamo almeno fatti un pò di ****audio incomprensibile**** in questo caso è non poco utile. Per questo passo la parola all'Assessore ai lavori pubblici e poi al Tecnico.



FRANCA PALTRINIERI
Assessore

Direi che qui ha già spiegato il Sindaco. E' un'acquisizione che noi dobbiamo fare. Giustamente sottolineava il Sindaco, è già un pò di tempo che questa acquisizione si stava lavorando per questa acquisizione. L'Anas stava lavorando per ****audio incomprensibile**** della strada. Conseguente alla variante di Mirandola. Che poi in realtà è Mirandola e Medolla perché comprende anche un tratto del nostro territorio comunale. Quindi con questa delibera noi prendiamo in consegna, dal momento in cui diventerà esecutiva la delibera, la strada. E, come ha già preannunciato il Sindaco, noi prima di

prenderla in carico abbiamo visionato tutta la statale insieme ai tecnici dell'Anas e valutato tutti i punti che dovevano essere sistemati per quanto riguarda l'asfaltatura. Noi la prendiamo in carico, dopodiché questo tratto di strada diventerà urbano. Quindi questo poi vedremo cosa comporterà. Nel frattempo diventerà un tratto di strada urbana e quindi noi ne saremo i responsabili, come di tutte le altre strade comunali. Diciamo, diventeremo l'ente che incamera eventuali tassi dovuti a pubblicità sulla strada...prendiamo in carico di mantenerla, sistemare...è un tratto di quasi 3km, un bel tratto di strada...che va dalla Statale fino a San Giacomo... Io lascerei la parola al geometra Guagliumi che così ci spiega bene tutti i tratti.



ALBERTO CALCIOLARI
Sindaco

Geometra ha 5 minuti per l'illustrazione.



LORENZO GUAGLIUMI
Geometra

Buonasera a tutti. E' stato detto quasi tutto ma ripercorro velocemente. Avevamo appunto un'arteria importante Abetone - Brennero che transitava nel territorio di Medolla. E' stata progettata solo a tempo debito una variante, la cosiddetta "tangenziale di Mirandola", che va dalla frazione di Villafranca fino a Mirandola. Questa variante era suddivisa in due lotti. Uno è stato ****audio incomprensibile**** che è quello che possiamo vedere tutti i giorni oggi, l'altro starà in divenire. Nel 2012, come scritto nella delibera, fu aperto d'urgenza in quanto la Stazione di Villafranca tagliava, a causa dell'inagibilità della chiesa, del campanile, tagliava, impediva il transito della Strada Statale 12. Fu aperta di urgenza, chiesto dalle autorità locali, e regionali. Il tratto di strada, per il Codice della strada, articolo 4 comma 3, che prevede appunto che il ****audio incomprensibile****, quei tratti che non hanno soluzione di continuità con le altre strade statali devono essere ceduti agli enti territorialmente competenti. Il tratto da San Giacomo a Mirandola fu ceduto qualche anno fa e adesso è arrivato il nostro turno per prenderlo in carico. Ci tengo a precisare che le norme, sia dell'Anas che del Codice della strada, prevedono che questo tratto sia ceduto all'ente territoriale e che, anche se noi volessimo opporci, basterebbe un verbale con due testimoni e avremmo l'onere coi diritti e doveri della manutenzione della strada. L'anno scorso hanno rifatto diversi tratti importanti di asfaltatura. A giorni, o meglio settimane, vediamo il momento stagionale, ma a breve rifaranno la segnaletica orizzontale. Quindi riproponendo il tratto stradale interessato pare che non vi siano particolari pericolosità. Al momento è chiaro che questo ci dai dei pro e dei contro. I pro è che siamo titolari noi sia della strada, dell'autorizzazione, passi carrai, piuttosto che comunque altre decisioni, anche di modificare e migliorare la viabilità stessa. E l'onere è appunto quello che diceva l'Assessore, con la manutenzione come per tutte le strade comunali. Dal primo gennaio 2023 tutte le concessioni che hanno titolare Anas vengono sottoscritte dal Comune. Da

quel momento lì ****audio incomprensibile****. Io sono a disposizione se c'è bisogno di altri chiarimenti.



ALBERTO CALCIOLARI

Sindaco

Grazie Geometra. La parola ai Consiglieri. Bergamini.



MARCO BERGAMINI

Lista Civica Indipendente Medolla

Per un chiarimento al momento. Sono segnate al km 209-900, km 212-800. Vi sono poco meno di 2 km di strada, che vanno dalla rotonda "Menù" , dico bene? fino alla curva di San Giacomo, Curva Betonrossi.... Una considerazione. Siccome la statale si sovrappone, il percorso della statale si sovrappone al percorso della 468, che entra per Medolla su via Roma sostanzialmente, arrivando da Cavezzo, non ha precedenza di acquisizione la Provincia? Che non sarebbe più opportuno che rilevasse la Provincia quel tratto di strada che è in sovrapposizione o ci sono cose diverse?



ALBERTO CALCIOLARI

Sindaco

Prego Geometra.



LORENZO GUAGLIUMI

Geometra

In realtà non c'è una sovrapposizione di tratti Anas e Provincia in quanto l'Anas ha ****audio incomprensibile**** di continuità nell'attuale rotonda e prosegue verso Mirandola, come viabilità. La strada 468 termina praticamente più o meno dove c'è il ristorante, la pizzeria all'ingresso del paese. Tutt'al più vale la sotto strada ****audio incomprensibile**** nella sotto strada davanti alla tabaccheria, il bar che c'è lì. Quindi non c'è una sovrapposizione diretta. Come è successo per Mirandola, l'Anas dà all'ente territoriale competente, che siamo noi i proprietari più vicini alla.....forse ho capito male io....

MARCO BERGAMINI

Lista Civica Indipendente Medolla

Ha capito benissimo, perché il tratto della 468 che arriva da Cavezzo, poi gira su Medolla, si interrompe sul tratto ****audio incomprensibile****. La competenza è anche di via Roma perché, della Provincia perché la pulizia delle strade e la manutenzione della strada di via Roma la fa la Provincia giusto? Quindi partire dalla rotonda sì, dal Bar San Luca, andare verso San Felice, la 468, poi la 468 riprende, se non ricordo male, alla Cappelletta del Duca e va verso Carpi. Arriva da Cavezzo e quindi il tratto ****audio incomprensibile**** la strada corretta sarebbe sulla statale e dovrebbe immettersi su via Roma. Inizia da qua e viene interrotta la 468 dal tratto della statale, dalla statale 12. Quindi dal punto di vista strettamente gestionale sarebbe più opportuno che l'avesse la Provincia in carico. Anche per dare continuità ad una strada che viene interrotta in questo momento.

LORENZO GUAGLIUMI

Geometra

. ****audio incomprensibile****

La Provincia non ha l'obbligo della continuità stradale. Quindi le sue strade possono iniziare ed interrompersi. L'obbligo della continuità stradale ce l'ha solo l'Anas. Quindi l'Anas, i suoi pezzi stradali devono avere sempre continuità. Quindi devono essere sempre ****audio incomprensibile****. Quindi la Provincia di fatto non solo è coinvolta, ma i suoi tratti non hanno avuto ****audio incomprensibile**** di continuità. Altrimenti si sarebbe verificato quello che diceva il consigliere Bergamini.



ALBERTO CALCIOLARI

Sindaco

Grazie Geometra. Ci sono altri interventi? Dichiarazioni di voto? Procediamo con la votazione.



MARIA CHIARA GRISANTI

Vicesegretario Comunale

L'appello per la votazione dell'atto.



VOTAZIONE

Calciolari, a favore. Zacchini, favorevole. Raisi, favorevole. Casacci, favorevole. Baraldi, favorevole. Michelini, favorevole. Paltrinieri, favorevole. Carrara, favorevole. Bergamini, favorevole. Procedo con l'immediata eseguibilità. Calciolari, a favore. Zacchini, favorevole. Raisi, favorevole. Casacci, favorevole. Baraldi, favorevole. Michelini, favorevole. Paltrinieri, favorevole. Carrara, favorevole. Bergamini, favorevole.



ALBERTO CALCIOLARI

Sindaco

Grazie, l'oggetto è approvato all'unanimità. Procediamo a questo punto con il successivo oggetto all'ordine del giorno. Ringrazio il geometra Guagliumi che ha assistito a questa discussione e ha anche collaborato nella gestione delle risposte di questo atto che abbiamo appena approvato.